

<u>Line No.</u>	<u>Direction</u>	<u>Flight No.</u>	<u>Fiducials</u>		<u>Extent</u>
			<u>Start</u>	<u>End</u>	
372 Pt.	W	10	549	562	Bdy. - Bdy.
374	E	10	496	524	Bdy. - Bdy.
376	W	5	776	803	TL.L - E.Bdy.
378	E	5	747	775	E.Bdy.- TL.L
380	W	5	718	746	TL.L - E.Bdy.
382	E	5	689	717	E.Bdy.- TL.L
384	W	5	658	688	TL.L - E.Bdy.
386	E	5	636	657	E.Bdy.- TL.L
388	W	5	616	635	TL.L - E.Bdy.
390	E	5	596	615	E.Bdy.- TL.L
392	W	5	522	558	TL.L - E.Bdy.
394	E	5	484	521	E.Bdy.- TL.L
396	W	4	115	151	TL.L - E.Bdy.
398	E	4	076	114	E.Bdy.- TL.L
400	W	4	040	075	TL.L - E.Bdy.
TL.J Pt.	S	6	837	875	S.Bdy.- N.Bdy.
TL.K	S	6	876	885	S.Bdy.- N.Bdy.
TL.KL	S	7	980	986	Bdy. - Bdy.
TL.L	N	5	804	836	N.Bdy.- S.Bdy.
TL.M	NE	9	070	090	T384 - T368
TL.N	N	10	466	483	T368 - T354
TL.O	N	11	978	004	T354 - T324
TL.P	N	11	951	977	T326 - T300
TL.Q	NE	11	913	950	T306 - T266
TL.R	SW	11	864	883	T282 - T294
TL.S	SW	11	884	896	T274 - T282
TL.T	SW	11	897	912	T262 - T274
TL.U Pt.	NE	13	175	183	T254 - T250
TL.U Pt.	SW	17	463	473	T254 - T260
TL.V Pt.	W	16	914	956	T190 - T250