

<u>Line No</u>	<u>Direction</u>	<u>Flight</u>	<u>Fiducials</u>		<u>Extent</u>	
		<u>No</u>	<u>Start</u>	<u>End</u>		
304	W	12	802	822	TL.P	- E.Bdy.
306	E	12	781	801	E.Bdy.	- TL.P
308	W	12	760	780	TL.D	- E.Bdy.
310	E	12	737	759	E.Bdy.	- TL.P
312	W	12	714	736	TL.P	- E.Bdy.
314	E	12	690	713	E.Bdy.	- TL.P
316	W	12	668	689	TL.P	- E.Bdy.
318	E	12	644	667	E.Bdy.	- TL.P
320	WNW	11	491	517	TL.P	- ESE.Bdy.
322	ESE	11	463	490	ESE.Bdy.	- TL.P
324	WNW	11	433	462	TL.P	- ESE.Bdy.
326	ESE	11	403	432	ESE.Bdy.	- TL.P
328	WNW	11	372	402	TL.O	- ESE.Bdy.
330	ESE	11	341	371	ESE.Bdy.	- TL.O
332	WNW	11	295	324	TL.O	- ESE.Bdy.
334	ESE	11	264	294	ESE.Bdy.	- TL.O
336	WNW	11	230	260	TL.O	- ESE.Bdy.
338	ESE	11	196	229	ESE.Bdy.	- TL.O
340	WNW	11	163	195	TL.O	- ESE.Bdy.
342	ESE	11	131	162	ESE.Bdy.	- TL.O
344	W	9	434	465	Bdy.	- Bdy.
346	E	9	402	433	Bdy.	- Bdy.
348	W	9	371	401	Bdy.	- Bdy.
350	E	9	339	370	Bdy.	- Bdy.
352	W	9	245	275	Bdy.	- Bdy.
354	E	9	214	244	Bdy.	- Bdy.
356	W	9	184	213	Bdy.	- Bdy.
358	E	9	153	183	Bdy.	- Bdy.
360	W	9	122	152	Bdy.	- Bdy.
362	E	9	091	121	Bdy.	- Bdy.
364	W	10	670	701	Bdy.	- Bdy.
366	E	10	639	669	Bdy.	- Bdy.
368	W	10	608	638	Bdy.	- Bdy.
370	E	10	577	607	Bdy.	- Bdy.
372 Pt.	E	10	525	548	Bdy.	- Bdy.
372 Pt.	W	10	549	562	Bdy.	- Bdy.
374	E	10	496	524	Bdy.	- Bdy.
376	W	5	776	803	TL.L	- E.Bdy.
378	E	5	747	775	E.Bdy.	- TL.L
380	W	5	718	746	TL.L	- E.Bdy.