

<u>Line No</u>	<u>Direction</u>	<u>Flight</u> <u>No</u>	<u>Fiducials</u>		<u>Extent</u>
			<u>Start</u>	<u>End</u>	
382	E	5	689	717	E. Bdy. - TL. L
384	W	5	658	688	TL. L - E. Bdy.
386	E	5	636	657	E. Bdy. - TL. L
388	W	5	616	635	TL. L - E. Bdy.
390	E	5	596	615	E. Bdy. - TL. L
392	W	5	522	558	TL. L - E. Bdy.
394	E	5	484	521	E. Bdy. - TL. L
396	W	4	115	151	TL. L - E. Bdy.
398	E	4	076	114	E. Bdy. - TL. L
400	W	4	040	075	TL. L - E. Bdy.
402	E	4	002	039	E. Bdy. - TL. L
404	W	4	980	001	TL. L - E. Bdy.
406	E	4	958	979	E. Bdy. - TL. L
408	W	7	959	979	Bdy. - Bdy.
410	E	7	938	958	Bdy. - Bdy.
412	W	3	883	903	Bdy. - Bdy.
414	E	3	861	882	Bdy. - Bdy.
416	W	3	839	860	Bdy. - Bdy.
418	E	3	817	838	Bdy. - Bdy.
420	W	3	752	774	Bdy. - Bdy.
422	E	3	730	751	Bdy. - Bdy.
424	W	3	707	729	Bdy. - Bdy.
426	E	3	684	706	Bdy. - Bdy.
428	W	3	614	637	Bdy. - Bdy.
430	E	3	590	613	Bdy. - Bdy.
432	W	2	561	584	Bdy. - Bdy.
434	E	2	538	560	Bdy. - Bdy.
436	W	2	515	537	Bdy. - Bdy.
438	E	2	493	514	Bdy. - Bdy.
440	W	2	468	492	Bdy. - Bdy.
442	E	2	445	467	Bdy. - Bdy.
444	E	1	132	155	E. Bdy. - TL. J
446	W	1	156	179	TL. J - E. Bdy.
448	E	1	180	204	E. Bdy. - TL. J
450	W	1	205	229	TL. J - E. Bdy.
452	E	1	230	260	E. Bdy. - TL. H
454	W	1	261	291	TL. H - E. Bdy.
456	E	1	292	329	E. Bdy. - TL. H
458	W	1	330	367	TL. H - E. Bdy.