

<u>Line No</u>	<u>Direction</u>	<u>Flight</u> <u>No</u>	<u>Fiducials</u>		<u>Extent</u>
			<u>Start</u>	<u>End</u>	
460	E	4	271	310	E. Bdy. - TL.H
462	W	4	311	351	TL.H - E. Bdy.
TL.A Pt.	S	41	992	036	T84 - T56
TL.A Pt.	S	28	555	615	T58 - T0
TL.B	N	41	280	329	T122 - T84
TL.C	N	24	179	250	T124 - T200
TL.D	W	24	121	178	T200 - T256
TL.E	S	21	875	931	T256 - T306
TL.F	N	12	537	601	T364 - T306
TL.G Pt.	S	8	999	043	T364 - T404
TL.G Pt.	W	4	164	232	T462 - T400
TL.H	SE	1	368	394	T446 - T462
TL.J	S	6	837	875	S. Bdy. - N. Bdy.
TL.K	S	6	876	885	S. Bdy. - N. Bdy.
TL.KL	S	7	980	986	Bdy. - Bdy.
TL.L	N	5	804	836	N. Bdy. - S. Bdy.
TL.M	NE	9	070	090	T384 - T368
TL.N	N	10	466	483	T368 - T354
TL.O	N	11	978	004	T354 - T324
TL.P	N	11	951	977	T326 - T300
TL.Q	NE	11	913	950	T306 - T266
TL.R	SW	11	864	883	T282 - T294
TL.S	SW	11	884	896	T274 - T282
TL.T	SW	11	897	912	T262 - T274
TL.U Pt.	NE	13	175	183	T254 - T250
TL.U Pt.	SW	17	463	473	T254 - T260
TL.V	W	16	914	956	T190 - T250
TL.W Pt.	N	13	224	268	T106 - T196
TL.W	N	35	167	204	T104 - T140
TL.X	N	35	205	234	T86 - T104
TL.Y	N	34	046	124	T28 - T102
TL.Z	N	26	423	460	T0 - T28